

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuelle Adressen!!

Einladung 2006 zum Unternehmen :



Zeitraum: Fr, den 27. Januar – So, den 29. Januar 2006

Anreise : Mit dem Zug, gemeinsam ab Dresden um 21.00 Uhr. Fahrkarte bitte bis Altenberg lösen, der Startort wird kurzfristig von den Organisatoren festgelegt!

möglicher Treffpunkt: Im Zug ab Freiberg 19:20 Uhr → nach Dresden, im Bahnhof Dresden in der Kneipe unter der Erde beim Parkhaus bis 20:50 Uhr, im Zug ab Dresden 21.00 Uhr nach Heidenau. sowie im Zug nach Altenberg ab 21.20 Uhr.

S T A R T : Gegen 22:00 Uhr irgendwo an der Strecke nach Altenberg

Heimreise: Das Ziel ist natürlich geheim, aber wir werden eine Fahrtmöglichkeit zu einem Gleisanschluss haben. Mit diesen sollte man im Stundentakt die Verbindung Chemnitz - Dresden erreichen.

Eine Übernachtung bis Montag ist möglich!

Das Unternehmen dient der Erfassung der physischen und psychischen Leistungsgrenzen eines jeden Teilnehmers **FÜR SICH SELBST!**

Es ist also **kein** Wettrennen im eigentlichen Sinne. Vielmehr soll jeder Teilnehmer sich mit dem Problem konfrontiert sehen, eine Strecke von **ca. 120 km** unter winterlichen Bedingungen zu überwinden. Dabei ist jeder auf sich allein gestellt. Der Zeitfaktor hat dabei nur einen untergeordneten Wert. Er soll eventuell als Ansporn zu extremen Leistungen dienen.

Um den Gedanken des Unternehmens zu wahren, ist es erforderlich, daß jeder Teilnehmer sich **nach seinen Erfordernissen** ausrüstet. Das bedeutet, er sollte in der Lage sein, mit **seiner Ausrüstung allein** die Strecke zu überwinden.

Um einen persönlichen Vergleich zu ermöglichen, wird gebeten, folgende Hinweise ernst zu nehmen.

- Als Strecke gilt der individuell gesuchte Weg zwischen den vorgegebenen Anlaufpunkten, jedoch ohne technische Hilfsmittel, wie z.B. Auto, Zug, Pferdeschlitten, Skilift, Räder usw.
- Der erste Anlaufpunkt wird am Start bekanntgegeben. Die Punkte sind so besetzt, daß Teilnehmer mit einer Bewegungsgeschwindigkeit zwischen 3 und 7 km/h, den Posten antreffen. Die Unbesetzten Punkte sollen mit einer Ankunfts- und Abfahrtsinformation belegt werden, **dafür sollen die Teilnehmer 6 Ansichtskarten ihres Wohnortes mitbringen und mit ihrem Namen beschriften.**
- Jeder Teilnehmer rüstet sich so aus, daß er die Tour allein findet und die Übernachtung in UNBEZAHLTEN Quartieren (Zelt, Bushaltestelle usw.) übersteht. **Ein Schlafsack sollte unbedingt vorhanden sein !!!**
- Jeder Teilnehmer sollte sich so mit Verpflegung ausrüsten, daß er ohne Hilfe anderer Teilnehmer das Ziel erreicht; die Nutzung der wenigen Gasthäuser an der Strecke ist möglich.
- **Da dies kein offizielles Unternehmen ist, erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr und Verantwortung. Eine Betreuung durch offizielle Kräfte (Rotes Kreuz, Bergrettungsdienst) erfolgt nicht !! Jeder Teilnehmer sollte sich bei Abkürzungen dessen bewusst sein (z.B. Überfahren eines Stausees). Am Ziel erfolgt keine Kontrolle der Teilnehmerzahl. Jeder hat sich selbständig ausreichend zu versichern, (Unfall-, Kranken- und Haftpflicht) Mit Eintrag in die Teilnehmerliste verzichtet der Teilnehmer auf alle Ansprüche gegenüber den Einladenden! Wir lehnen alle Schadenansprüche wg. Schäden an Personen und Material ausdrücklich ab!**
- Am Ziel besteht die Möglichkeit, im eigenen Schlafsack zu Ruhen und bei Bedarf bis zum 30.01.2006 zu übernachten.

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuelle Adressen!!

- Benötigtes Kartenmaterial:

Osterzgebirge + Mittleres Erzgebirge + Westerzgebirge

→ Jeder Teilnehmer sollte eine geeignete 1.Hilfe Box bei sich führen.

Teilnehmen darf jeder, der es sich unter den obengenannten Punkten zutraut, das Ziel zu erreichen. **Die Strecke ist auch in diesem Jahr sehr anspruchsvoll (83,2% sehr gutes Skigebiet) aber ohne eine Übernachtung nur sehr schwer zu schaffen!!!!**

Ein Ruhen am Ziel ist NUR mit eigenem Schlafsack GESICHERT!

Das Unternehmen wird unter allen Bedingungen durchgeführt, auch wenn es nur zwei Teilnehmer gibt und diese die Tour eventuell abbrechen müssen.

Es wird gebeten, nur teilzunehmen, wenn man gewillt ist, die Tour nach den genannten inoffiziellen Gesetzen durchzuführen! Achtung: Reisepass oder PA mitnehmen, wird für einen eventuellen Grenzübergang benötigt.

Nun zu einem (un)erfreulichen Punkt - die Teilnehmergebühr!

Vor dem Start, mit dem Eintrag in die Teilnehmerliste, werden von jedem Teilnehmer 10,00 Euro Teilnehmerbeitrag verlangt.

Von dieser Gebühr werden die Kosten für das Porto, Briefumschläge, Kopierkosten und die Fahrtkosten für die besetzten Posten beglichen.

Übernachtungs - und Versorgungskosten am Ziel:

- Ruhe und Übernachtung ist kostenfrei - **im eigenen Schlafsack** - bis Sonntag abgesichert!
- Zielversorgung ist gesichert mit Tee und einfacher Nahrung.
- Ab Sonnabend 10.00 Uhr besteht die Möglichkeit sich über den Zielort, unter der Tel.-Nr.: **0162-6944704** (Pi-Haushandy), zu informieren! Gäste, die Teilnehmer erwarten, können die Verorgungsmöglichkeiten am Ziel gegen Unkostenbeteiligung nutzen → sollten sich jedoch möglichst vor dem Unternehmen anmelden!

Es grüßt Kohle,

Ein Erfolgreiches

Individuell 2006!

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!