

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!

Einladung 2016 zum Unternehmen :



Zeitraum: 22.-24.Januar 2016

Dieses Jahr haben wir 2 Varianten vorbereitet:

- Bei ausreichend Schnee Osterzgebirge.
- Bei wenig Schnee Westerzgebirge.

Anderthalb Woche vorher geben wir bekannt für welche Variante wir uns entscheiden.

Anreise und Treffpunkte für Variante 1 (Osterzgebirge):

Wir treffen uns ab 18:00 Uhr im **Bahnhof Dresden Hbf** und fahren um **18:29** Uhr nach Bad Schandau (an 19:13). Von Bad Schandau geht es (19:18) weiter bis nach Rumburk (an 20:26), auch mit dem Zug.

Die Posten werden auf der Zugfahrt nach Rumburk und am Start ausgehangen.

S T A R T : Ca. **20:30** ab **Bahnhof Rumburk (cz)**

Anreise und Treffpunkte für Variante 2 (Westerzgebirge):

Wir treffen uns ab 17:30 Uhr im **Bahnhof Chemnitz Hbf** und fahren um **18:36** Uhr nach Annaberg - Buchholz „unterer Bahnhof“ (an 19:45). Die Posten werden auf der Zugfahrt und am Start ausgehangen.

S T A R T : Ca. **20:00** ab **Bahnhof Annaberg - Buchholz**

Ziel, ist bei beiden Varianten gleich:

Sportbaracke in Holzau am Lift. Dort gibt es von Samstag bis Sonntag abend Tee, Bier und Suppe.

Übernachtet wird in der Sportbaracke mit Isomatte und Schlafsack.

Von dort ist man in wenigen min am Bahnhof von Holzau

Das Unternehmen dient der Erfassung der physischen und psychischen Leistungsgrenzen eines jeden Teilnehmers **FÜR SICH SELBST!**

Es ist also **kein** Wettrennen im eigentlichen Sinne. Vielmehr soll jeder Teilnehmer sich mit dem Problem konfrontiert sehen, eine Strecke von **ca. 130 km** unter winterlichen Bedingungen zu überwinden. Dabei ist jeder auf sich allein gestellt. Der Zeitfaktor hat dabei nur einen untergeordneten Wert. Er soll eventuell als Ansporn zu extremen Leistungen dienen.

Um den Gedanken des Unternehmens zu wahren, ist es erforderlich, dass jeder Teilnehmer sich **nach seinen Erfordernissen** ausrüstet. Das bedeutet, er sollte in der Lage sein, mit **seiner Ausrüstung allein** die Strecke zu überwinden.

Um einen persönlichen Vergleich zu ermöglichen, wird gebeten, folgende Hinweise ernst zu nehmen.

- Als Strecke gilt der individuell gesuchte Weg zwischen den vorgegebenen Anlaufpunkten, jedoch ohne technische Hilfsmittel, wie z.B. Auto, Zug, Pferdeschlitten, Skilift, Räder usw.
- Es gibt ca. 4 besetzte und 4 unbesetzte Posten,
- die allerdings erst alle im Zug bekannt gegeben werden.

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!

Die Punkte sollen mit einer Ankunfts- und Abfahrtsinformation belegt werden, **dafür sollen die Teilnehmer 5 Ansichtskarten ihres Wohnortes mitbringen und mit ihrem Namen beschriften.**

Jeder Teilnehmer rüstet sich so aus, dass er die Tour allein findet und die Übernachtung in UNBEZAHLTEN Quartieren (Zelt, Bushaltestelle usw.) übersteht. **Ein Schlafsack sollte unbedingt vorhanden sein !!!**

Jeder Teilnehmer sollte sich so mit Verpflegung ausrüsten, dass er ohne Hilfe anderer Teilnehmer das Ziel erreicht; die Nutzung der wenigen Gasthäuser an der Strecke ist möglich.

- **Da dies kein offizielles Unternehmen ist, erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr und Verantwortung.**
Eine Betreuung durch offizielle Kräfte (Rotes Kreuz, Bergrettungsdienst) erfolgt nicht !! Jeder Teilnehmer sollte sich bei Abkürzungen dessen bewusst sein (z.B. Überfahren eines Stausees). Am Ziel erfolgt keine Kontrolle der Teilnehmerzahl. Jeder hat sich selbständig ausreichend zu versichern, (Unfall-, Kranken- und Haftpflicht). Mit Eintrag in die Teilnehmerliste verzichtet der Teilnehmer auf alle Ansprüche gegenüber den Einladenden! Wir lehnen alle Schadensansprüche wg. Schäden an Personen und Material ausdrücklich ab!

- Am Ziel besteht die Möglichkeit, im eigenen Schlafsack zu ruhen.

- Benötigtes Kartenmaterial:

Im Anhang befindet sich eine Übersichtskarte in welchem Gebiet wir uns aufhalten (sowohl auf deutscher als auch auf tschechischer Seite).

➔ Jeder Teilnehmer sollte eine geeignete 1.Hilfe Box bei sich führen.

Teilnehmen darf jeder, der es sich unter den obengenannten Punkten zutraut, das Ziel zu erreichen. Die Strecke ist anspruchsvoll und ohne eine Übernachtung nur sehr schwer zu schaffen!!!!

Ein Ruhen am Ziel ist NUR mit eigenem Schlafsack GESICHERT!

Das Unternehmen wird unter allen Bedingungen durchgeführt, auch wenn es nur zwei Teilnehmer gibt und diese die Tour eventuell abbrechen müssen.

Es wird gebeten, nur teilzunehmen, wenn man gewillt ist, die Tour nach den genannten inoffiziellen Gesetzen durchzuführen! Achtung: Reisepass oder PA mitnehmen, wird für eventuelle Grenzgebietskontrollen benötigt.

Nun zu einem (un)erfreulichen Punkt - die Teilnehmergebühr!

Vor dem Start, mit dem Eintrag in die Teilnehmerliste, werden von jedem Teilnehmer **5,00 Euro** Teilnehmerbeitrag verlangt.

Zusätzliche Kosten bei Nutzung des Verpflegungsservices der Posten.

Übernachtungs- und Versorgungskosten am Ziel:

- Ruhe und Übernachtung ist kostenfrei - **im eigenen Schlafsack**
- Zielversorgung ist gesichert mit Tee, Bier und einfacher Nahrung.
- Freunde, die Teilnehmer am Ziel erwarten wollen, können die Versorgungsmöglichkeiten am Ziel gegen einen Unkostenbeteiligung nutzen → Sie sollten sich jedoch vor dem Unternehmen anmelden (bei Tine und Jörg)!

➔ **Gesucht sind Freunde und / oder ehemalige Teilnehmer, die einen Posten besetzen möchten!**

Es grüßen Tine und Jörg und wünschen

joerg@teaml1-groenland.de

Ein erfolgreiches

Individuell 2016

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!